**Remissyttrande över ”Cykelstrategi 2030 Etapp 2018 – 2021”**

Vi har tagit del av dokumentet ”Cykelstrategi 2030 Etapp 2018 – 2021” och har följande synpunkter:

**Generellt**

Vi instämmer i den viktiga målsättningen att öka cyklingen i Karlskrona kommun.

Dock finner vi det svårt att kommentera dokumentet då vi saknar förslag på konkreta åtgärder med vidhängande tidplaner.

Ett förtydligande av innebörden av asterisken vid kostnadsuppskattningen för Stationsvägen ( ”3 300 000\*” ) är dessutom nödvändig.

**Stationsvägen**

Vi noterar med tillfredsställelse att såväl Stationsvägen som Johannesbergsvägen har avancerat i prioritetslistan, om än ytterst blygsamt. Eftersom väsentligen inget har hänt sedan vi år 2013 sedan yttrade oss över dokumentet ”Cykelstrategi 2030” kvarstår våra synpunkter från vårt remissvar då:

* GC-väg behövs såväl söder om, men framför allt norr om korsningen med Trastvägen. Denna väg frekventeras av såväl skolelever ( vilka är hänvisade till att cykla på gatan ) samt äldre fotgängare som i synnerhet under vintertid också är hänvisade till att ”gå på gatan” då den smala trottoaren ( ca 1.1 m ) ofta är omöjlig att gå på eftersom den är full med uppskyfflad och packad snö och is.
* Vägavsnittet söder om korsningen med Trastvägen (250 m) saknar helt trottoar/GC-väg, vilket är synnerligen oacceptabelt.

**Johannesbergsvägen**

* Bör liksom Stationsvägen upprioriteras.

**Kemivägen**

* Kemivägen ingår för närvarande inte i någon prioritering i dokumentet, men är i skriande behov av en GC-väg av trafiksäkerhetsskäl.

För Rödeby vägars samfällighetsförening